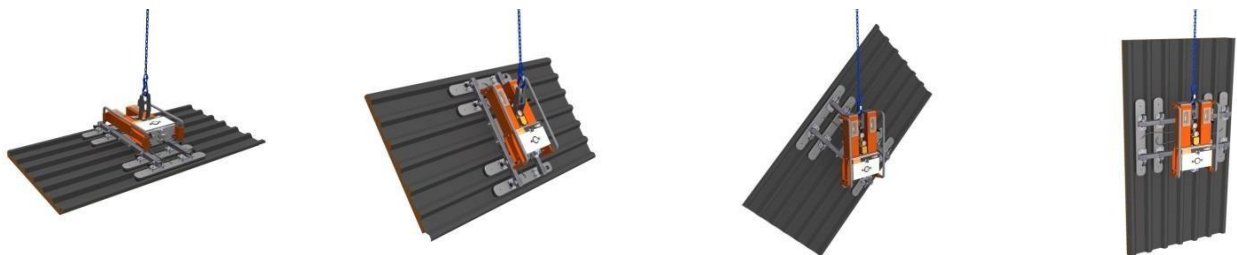


INSTRUKCIJŲ VADOVAS

vakuuminis kėlimo įrenginys su dviguba grandine
VIAVAC GB2.2(r)-FX



Prieš eksploatuodami šį keltuvą, atidžiai perskaitykite šį vadovą.

A 1 Įvadas

Gerbiamas skaitytojai,

Šis vadovas yra suskirstytas į šias dalis:

A Bendroji dalis

Ši dalis yra skirta visiems, kurie naudojami šiuo vadovu.

B Operatoriams skirta dalis

Ši dalis yra skirta visiems, kurie naudoja ir eksploatuoja šį įrenginį.

C Techninė dalis

Ši dalis yra skirta specialistams, atliekantiems šio įrenginio techninės priežiūros ir remonto darbus.

Atsižvelgiant į Jūsų pareigas, turite atidžiai perskaityti atitinkamą dalį.

Siekiant užtikrinti saugų šio įrenginio eksploatavimą, yra labai svarbu, kad griežtai laikytumėtės instrukcijų.

Jei eksploatuojant, atliekant techninės priežiūros ar remonto darbus iškyla abejonių ar susiduriate su problemomis, prašome kreiptis į savo įgaliotą VIAVAC prekybos atstovybę. Ji kiek įmanyma stengsis Jums tinkamai ir skubiai padėti.

Šio vadovo tekste yra naudojami šie simboliai.



PATARIMAS:

Pateikiami pasiūlymai ir patarimai, kaip lengviau ir efektyviau atlikti tam tikras užduotis.



ATSARGIAI

Pastaba, kurioje pateikiama papildoma informacija, Jūsų dėmesys atkreipiamas į galimas problemas.



ĮSPĖJIMAS

Kruopščiai nevykdant šių instrukcijų, galimi (sunkūs) sužalojimai ar net mirtis.

Šie simboliai žymi svarbią informaciją.

Turite įsitikinti, ar visi šį įrenginį naudojančys asmenys tinkamai suprato šią informaciją.

Visiems šį įrenginį eksploatuojantiems ar jo techninės priežiūros ar remonto darbus atliekantiems asmenims turi būti sudaroma galimybė susipažinti su šiuo vadovu.

Siekiant užtikrinti galimybę susipažinti su šiuo vadovu, jis turėtų būti laikomas tam skirtoje vietoje kartu su įrenginiu.

PASTABA

Šiame vadove aprašomos 2 VIAVAC GB versijos, būtent:

GB2.2(r)-160-FX : Siurbtuko matmenys: 90 x 700 mm, kai saugi darbinė apkrova yra 160 kg.

GB2.2(r)-200-FX : Siurbtukas matmenys: 110 x 680 mm, kai saugi darbinė apkrova yra 200 kg.

Šios versijos skiriasi tik pagal siurbtukus su jų priedais.

Kai taikoma, atitinkama versija bus pažymėta ženklų (GB2.2(r)-160-FX) arba (GB2.2(r)-200-FX).

Pagrindinio įrenginio versijos:

GB 2.2 :Rankiniu būdu valdomas „Pritraukimas ir atleidimas“, naudojant pagrindinio įrenginio rutulinius vožtuvus.

GB 2.2r :Nuotolinis „Pritraukimo ir atleidimo“ reguliavimas yra įmanomas dėl pagrindiniame įrenginyje įrengtų elektrinių vožtuvų.

Jau yra įrengtas nuotolinio valdymo pultas:

- Nuotolinis valdymas radijo bangomis, naudojant siųstuvą ir pagrindiniame įrenginyje įmontuotą imtuvą.

Šios versijos skiriasi tik pagal pritraukimo ir atleidimo veikimo principą.

Kai taikoma, atitinkama versija bus pažymėta ženklų GB2.2 arba GB2.2r.

Jūsų versija yra nurodyta prie įrenginio pritvirtintoje identifikavimo plokštelėje.

RAMIRENT

A 2 EB atitikties deklaracija

Atitinka 2006/42/EG direktyvos II priedą

**Gamintojas:**

VIAVAC vakuum lifting
 BVBedrijfsweg 6
 3411 NV Lopikas
 Nyderlandai

Pareiškia, kad:

Mašina : Vakuuminis keltuvas

Tipas : VIAVAC GB/FX

Mašinos Nr. :

Atitinka šias direktyvas:

- Direktyva dėl mašinų 2006/42/EG su pakeitimais
- Direktyva dėl žemos įtampos 2014/35/ES
- EMS direktyva 2014/30/ES
- Amerikos standartas ASME B30.20-2010
- Amerikos standartas ASME BTH1-2011 projektavimo kategorija „A“, aptarnavimo klasė „0“
- Australijos standartas AS 4991-2004

Buvo taikomi šie standartai:

Mašinų sauga	Pagrindinės sąvokos	EN-ISO 12100-1
Mašinų sauga	Bendrieji projektavimo principai	EN-ISO 12100-2
Mašinų sauga	Rizikos vertinimo principai	EN-ISO 14121
Mašinų sauga	Garso ir vaizdo įspėjamieji signalai	EN 981+A1
Mašinų sauga	Mašinų elektros įranga	EN 60204-1:2001
Kranų sauga	Nefiksuoti krovinio kėlimo įtaisai	EN 13155+A2

Data:

[Parašas]

Parašas

Arie de Groot,

Generalinis direktorius

A 3 Apibrėžimai

Operatorius

Asmuo (asmenys), kuris (kurie) eksploatuoja ir naudoja vakuuminį keltuvą.

Kėlimo įrenginys

Kėlimo kranas, tiltinis kranas, šakinis krautuvas arba bet kuri kita kėlimo įranga, kuri yra gerai arba ne itin gerai integruota į vakuuminį keltuvą, naudojamą pakabinimo ir kėlimo darbų vykdymui.

Kroviny

Vakuuminis keltuvu transportuojamas ir / arba keliamas objektas.

Darbinės apkrovos riba

Maksimalus krovinio, kurį galima saugiai transportuoti vakuuminis keltuvu, svoris.

Pritraukimas

Naudojant vožtuvą, pritraukiamas siurbtuku pritvirtinamas krovinys.

Aeravimas

Naudojant vožtuvą, krovinys yra atleidžiamas, į siurbtuką įleidžiant oro.

Techninės priežiūros specialistas

Specialistas, atsakingas už vakuuminio kėlimo įrenginio apžiūrą, techninę priežiūrą ir remontą.

Apkrovos santykis

Santykis tarp maksimalaus apskaičiuoto krovinio, kurį galima kelti įrenginiu, ir ant įrenginio nurodytos saugios darbinės apkrovos.

Bandymo santykis

Santykis tarp vakuuminio keltuvo statiniam bandymui naudojamos apkrovos ir ant įrenginio nurodytos saugios darbinės apkrovos.

Statinis bandymas

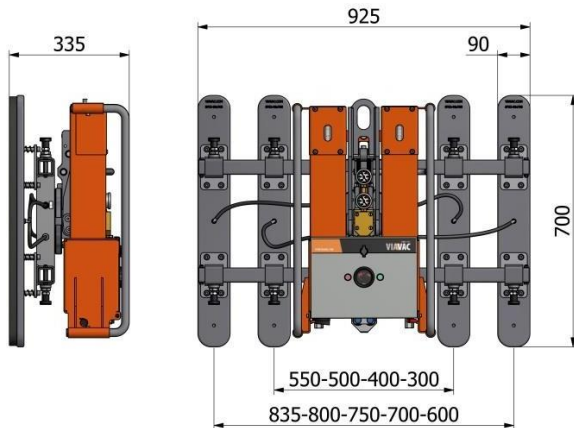
Bandymas, kurio metu vakuuminis keltuvas turėtų atlaikyti statinę jėgą, kuri būtų tolygi 2 kartus viršytai darbinės apkrovos ribai, ir kurio metu neturėtų susidaryti pastovi deformacija, o nebetaikant jėgos, neturi būti matomų defektų.

Laikymo trukmės bandymas

Siurbtukams esant vertikaloje padėtyje, pakeliamas (ne akytas) krovinys, atitinkantis darbinės apkrovos ribą. Po to vakuuminis siurblys išjungiamas pagrindiniu jungikliu. Vakuuminis keltuvus turėtų nustatytą laikotarpį išlaikyti krovinį.

B 2 Eksploatavimo ribos

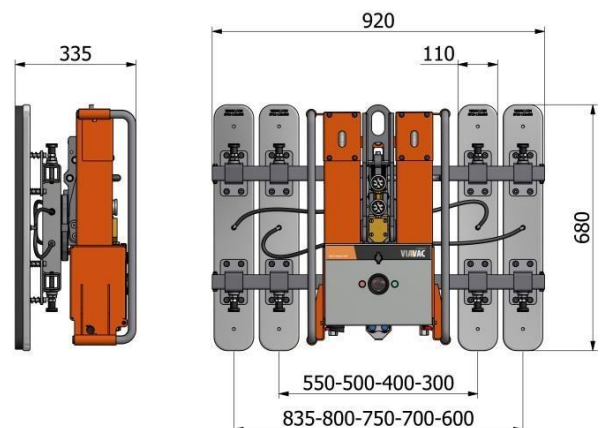
GB2.2(r)-160/FX



Keliamoji galia
Savasis svoris

maks. 160 kg
apie 80 kg

GB2.2(r)-200/FX



Keliamoji galia
Savasis svoris

maks. 200 kg
apie 80 kg

Kroviny

Ne akyta standi medžiaga, tokia kaip stiklas, aliuminis, plienas ir akmuo.
Pritraukimo zona gali būti plokščia, šiek tiek struktūrinė.

Siurbtuko izoliacinis sluoksnis gali išlyginti nelygumus iki 5 mm (kai jie nėra pernelyg šiurkštūs).

Galimybės

- 90° pakreipimas iš horizontalios padėties į vertikalią, su galimybe užfiksuoti vertikalioje padėtyje.

-360° pasukimas su galimybe užfiksuoti kas 90°.

Darbinis aukštis

Maks. 1200 m virš jūros lygio.

Darbinė temperatūra

Nuo 0°C iki +40°C
Nuo -10°C iki 0°C, imantis specialių atsargumo priemonių.

Eksploatavimo laikotarpis

mažiausiai 20000 ciklų, naudojant pagal paskirtį.

Eksploatavimas lauke

Šį keltuvą galima naudoti ir lauke, tačiau ne pavojingose zonose, kuriose kyla sprogimo pavojus.

Lietus ir sniegas

Šį keltuvą taip pat galima naudoti lyjant ir sningant, tačiau būtina pasirūpinti, kad pritraukimo zona būtų sausa. Tai yra būtina, nes drėgmė arba ledas stipriai sumažina reikiamą trintį tarp siurbtuko ir krovinio. Ši trintis yra labai svarbi krovinio pakėlimui, kai siurbtukas yra vertikalioje padėtyje.



Vėjas

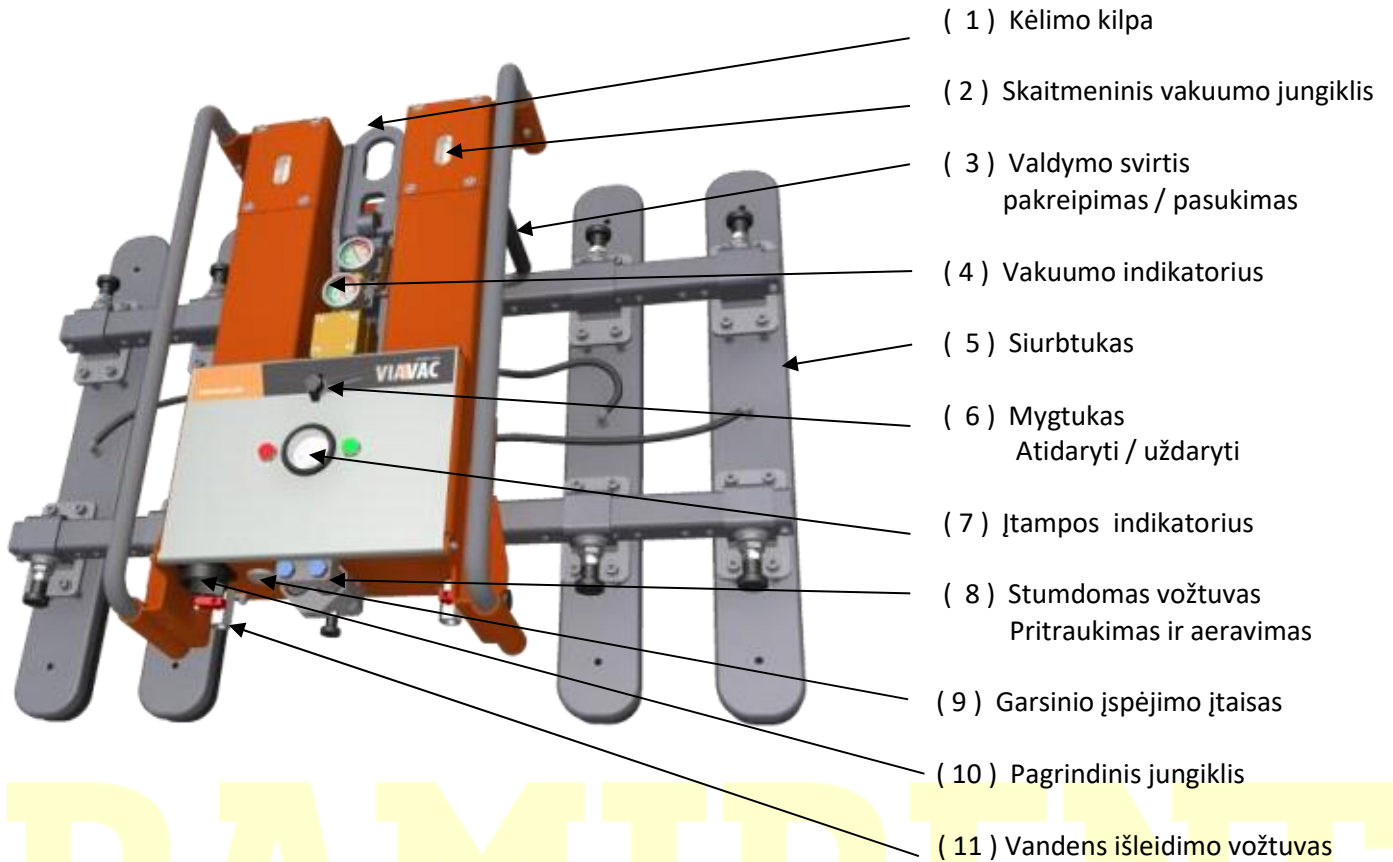
Nenaudokite šio keltuvo, kai vėjo greitis yra didesnis nei 10 metrų per sekundę arba kai yra vėjo gūsių tikimybė.

Nestandžios plokštės

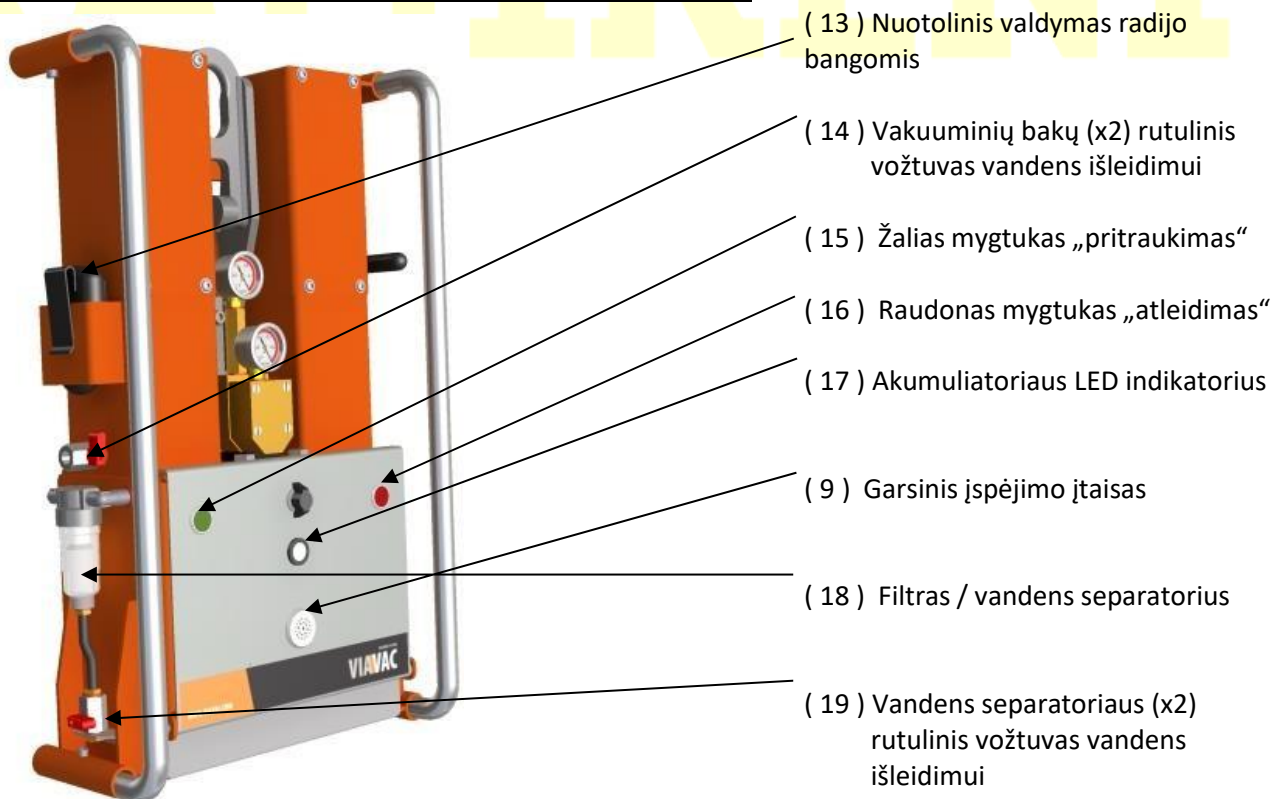
Šis keltuvus netinka nestandžių plokščių kėlimui.
(Plokštė gali atsilupti nuo siurbtuko ir dėl to kroviny bus atleistas).

B 3 Eksploatavimas

GB2.2 Vakuuminis įrenginys su „pritraukimo / atleidimo“ rankenėle



GB2.2r Radijo bangomis nuotoliniu būdu valdomas vakuuminis įrenginys



GB2.2 eksploataavimo tvarka

1. Pakelkite įrenginį ant krano kablio, užkabinant už kėlimo kilpos (1).
2. Kaskart prieš keliant, patikrinkite siurbtuko guminio izoliacinio sluoksnio profilio būklę, neturėtų būti jokių jo įplyšimų ar pažeidimų.
3. Kaskart prieš keliant, patikrinkite prisisiurbiančios taurelės juodos guminės galinės plokštelės užpakalinę pusę; ji turi būti švari ir sausa.
4. Įsitikinkite, ar valdymo svirtis (8) „pritraukimas ir aeravimas“ yra nustatyta kairėje pusėje (raudona zona) Įjunkite įrenginį, pagrindinį jungiklį (10) nustatant 1 padėtyje.
-Dabar išgirsite veikiantį vakuuminį siurblį, jis išsijungs po 10 sekundžių, vakuuminio buferio bakelyje pasiekus -0,65 baro vakuumo lygį.
- Įsijungs garsinis signalas ir raudona lemputė, kol vakuumo lygis bus žemesnis nei -0,6 baro, pasiekus aukštesnį lygį, garsinis signalas išsijungs, o vietoj raudonos lemputės įsijungs žalia lemputė.
5. Patikrinkite įtampos indikatorių (7) ir įsitikinkite, ar akumulatorius yra pakankamai įkrautas; vakuuminiam siurbliui veikiant rodyklė turėtų išlikti tarp 11 ir 13 voltų.
6. Valdymo svirtimi (3) nustatykite siurbtuką į reikiamą padėtį.
- Pastūmus svirtį į viršų, pasuksite siurbtuką, automatiškai sustojant kas 90°
- Pastūmus svirtį žemyn, pakreipsite siurbtuką iš vertikalios padėties į horizontalią.
7. Uždėkite įrenginį su siurbtuku ant krovinio, įsitikinkite, ar pritraukimo paviršius yra sausas ir švarus.
8. Patraukite stumdomą vožtuvą (8) į pritraukimo (žalią) zoną.
9. Patikrinkite vakuumo indikatorių (4) ir įsitikinkite, ar yra pasiektas reikiamas >-0,60 baro vakuumo lygis (rodyklė yra žalioje zonoje).
10. Uždėjus ir pritvirtinus krovinį, nustatykite stumdomą vožtuvą (8) aeravimo padėtyje (raudona zona).
11. Siurbtukas bus atleistas ir bus galima pakelti naują krovinį, ant jo uždėdant siurbtuką ir nustatant stumdomą vožtuvą (8) „pritraukimo“ padėtyje.
12. Padėjus paskutinį elementą, atjunkite įrenginį, nustatant pagrindinį jungiklį (10) 0 padėtyje.








Nuotoliniu būdu radijo bangomis valdomo GB2.2r eksploataavimo tvarka

Procesas yra toks pat kaip ir GB2.2 atveju, išskyrus šiuos punktus:

Saugumo sumetimais, pirmiausia į siūstuvą reikia įvesti kodą ir tik tada bus galima įjungti „pritraukimo ir atleidimo“ funkciją.

4. Įjunkite įrenginį, vieną kartą paspaudžiant žalią mygtuką (15).
-Dabar išgirsite veikiantį vakuuminį siurblį, jis išsijungs po 10 sekundžių, vakuuminio buferio bakelyje pasiekus -0,65 baro vakuumo lygį.
- Įsijungs garsinis signalas ir raudona lemputė, kol vakuumo lygis bus žemesnis nei -0,6 baro, pasiekus aukštesnį lygį, garsinis signalas išsijungs, o vietoj raudonos lemputės įsijungs žalia lemputė.
5. Patikrinkite akumulatoriaus LED indikatorių (17) ir įsitikinkite, ar akumulatorius yra pakankamai įkrautas; veikiant vakuuminiam siurbliui, turi būti įsijungusi geltona arba žalia lemputė.
8. Paspauskite žalią mygtuką „pritraukimas“ (15).
10. Padėjus krovinį į vietą ir jį pritvirtinus, įrenginį galima atleisti, vienu metu paspaudžiant žalią (15) ir raudoną (16) mygtukus.
11. Siurbtukas bus atleistas ir bus galima pakelti naują krovinį, ant jo uždėdant siurbtuką ir paspaudžiant žalią mygtuką (15) „pritraukimas“.
12. Padėjus paskutinį elementą, atjunkite įrenginį vienu metu 8 sekundes spaudžiant raudoną mygtuką (16) ir žalią mygtuką (15).

Valdymas mygtuku

 (išsijungęs)	<u>PIRMAS PASPAUDIMAS</u> =	įrenginio įjungimas
 (mirksi)	<u>PASPAUDIMAS</u>	= pritraukimas
 (šviečiantis) +  (šviečiantis)	<u>PASPAUDIMAS</u>	= atleidimas
 (šviečiantis) +  (šviečiantis)	<u>PASPAUDIMAS (8 sekundes)</u>	= įrenginio išjungimas
 <u>Įrenginys išsijungs automatiškai, praėjus 30 minučių nuo atleidimo būsenos įjungimo</u>		

Nuotolinis valdymas radijo bangomis

Pritraukimą ir atleidimą galima įjungti siųstuvu.



Saugumas

Kadangi radijo bangų nuotolinio valdymo pultelis veikia koduotais signalais, nėra netyčinio įjungimo dėl kitų radijo signalų trukdžių pavojaus.

Maksimalus veikimo atstumas yra apie 50 metrų.

Valdymo tvarka, naudojant radijo bangų nuotolinio valdymo pultelį



Įjungti atleidimą yra įmanoma, tik įvedus saugos kodą, kuris išliks aktyvus 5 sekundes.

Pritraukimas

1. Norėdami įjungti „pritraukimą“, paspauskite žalią mygtuką (2)

Atleidimas (įvedant saugos kodą)

1. Įveskite saugos kodą, vienas po kito paspaudžiant (1) – (2) – (3).

2. Norėdami įjungti „atleidimą“, vienu metu paspauskite raudoną (1) ir (3) mygtukus.

Prieš atliekant bet kokį kėlimo veiksmą, naudotojas turi patikrinti šiuos:

- I. Patikrinti siurbtuko guminio izoliacinio sluoksnio profilį, ar nėra jo pažeidimų ir įtrūkimų ir, esant poreikiui, jį pakeisti.
- II. Patikrinti siurbtuko guminę galinę plokštelę ir įsitikinti, ar ji yra švari, neištepta alyva ir, esant poreikiui, nuvalyti.
- III. Ar akumuliatorius yra pakankamai įkrautas:
 - GB2.2 atveju: patikrinti voltmetrą (7). Jis turi rodyti nuo 11 iki 13 voltų.
 - GB2.2r atveju: patikrinti akumuliatorius LED indikatorių (17). Turi būti įsijungusi žalia lemputė.
- IV. Garsinio įspėjimo įtaiso veikimą (9), kai vakuumo lygis yra žemesnis nei -0.60 m baro. Tai galima patikrinti, trumpam nustatant valdymo svirtį (8) „pritraukimo“ padėtyje (žalia zona), prieš uždedant siurbtuką ant krovinio. Arba GB2.2r atveju spauskite žalią „pritraukimo“ mygtuką (15), prieš uždedant siurbtuką ant krovinio
- V. GB2.2 atveju:
 - Pašalinti vandenį iš vakuuminių bakelių, naudojant vandens išleidimo vožtuvą (12)
 GB2.2r atveju:
 - Pašalinti vandenį iš vakuuminių bakelių, naudojant vandens išleidimo rutulinį vožtuvą (14)
 - Pašalinti vandenį iš filtro / vandens separatoriaus (18), naudojant vandens išleidimo rutulinį vožtuvą (19)



Jei ant krovinio yra apsauginė plėvelė, ją būtina nuimti, prieš dedant siurbtuką ant krovinio.

Kiekvieno pakėlimo metu operatorius privalo nuolat stebėti šiuos:

- a. Vakuomo matuoklį: kėlimo metu rodyklė visada turi išlikti žalioje zonoje.
- b. Garsinį pavojaus signalą: kėlimo metu jis neturėtų būti girdimas, neleidžiama kelti, jei vakuomo matuoklio rodyklė yra raudonoje zonoje ir / arba yra girdimas garsinis pavojaus signalas.
 - Neleidžiama kelti, jei vakuomo matuoklio rodyklė yra raudonoje zonoje ir / arba yra girdimas garsinis pavojaus signalas.



- Jei vakuomo matuoklio rodyklė yra raudonoje zonoje ir / arba yra girdimas garsinis pavojaus signalas, būtina kuo greičiau nuleisti pakeltą krovinį.

- Jei vakuuminis siurblys dėl kokios nors priežasties neveikia, kroviny bus laikomas mažiausiai 5 minutes nuo momento, kai vakuumo lygis sumažėja ir nukrenta žemiau nei reikiamas > -0,60 lygis.

Norint saugiai dirbti įrenginiu, yra taikomi šie reikalavimai:

- Operatorius turi pasižymėti gera klausa ir nenaudoti klausos apsaugos priemonių.
- Kėlimo metu operatorius turi būti nutolęs tokiu atstumu nuo įrenginio, kokiam esant jis galėtų jį aiškiai girdėti ir matyti.
- Aplinkos garsas neviršija 70 db.
- Įrenginio operatorius turi nuolat palaikyti ryšį su kėlimo mašinos operatoriumi ir aiškiai susitarti dėl bendravimo.

Apsaugos priemonės, kai darbinė temperatūra yra nuo -10°C iki 0°C.

- Siekiant išvengti filtrų užsikimšimo, derėtų pasirūpinti, kad iš įrenginio būtų pašalinta visa drėgmė. Tai galima padaryti maždaug 15 minučių paliekant įjungtą vakuuminį siurblij, kai stumdomas vožtuvas (8) yra „pritraukimo“ padėtyje, esant sausoje ir šildomoje vietoje.
- Siekiant užtikrinti pakankamą akumuliatoriaus talpą, laikykite įrenginį tokioje vietoje, kurioje nakties metu temperatūra būtų 15°C arba aukštesnė.
- Siekiant užtikrinti pakankamą trintį tarp siurbtuko ir krovinio, kaskart keliant derėtų įsitikinti, ar tiek siurbtuko, tiek krovinio pritraukimo paviršius yra sausas ir švarus. Dėl to būtina pašalinti visą drėgmę, sniegą ir ledą.

Garsinis įspėjimo įtaisas

Garsinis įspėjimo įtaisas skleis garsą, susidarius tokioms situacijoms

1. Kai vakuumo lygis 1 arba abiejose vakuumo sistemose nukrenta žemiau nei – 600 mbar. Protarpiais skleidžiamas pypsėjimo garsas
2. Sumažėjus akumulatoriaus tiekiamam energijos kiekiui, esant įjungtam aktyviam režimui: Protarpiais skleidžiamas pypsėjimo garsas, kai kas trečias protarpiais skleidžiamas pypsėjimo garsas trunka ypač ilgai.

Vakuuminio siurblio valdymas

Siekiant užtikrinti efektyvų energijos vartojimą, vakuuminis siurblys veikia protarpiniu režimu, palaikant atitinkamą vakuumo lygio intervalą.

- Siurblys įsijungia, kai vakuumas sumažėja iki žemesnio nei -650 mbar lygio.
- Siurblys išsijungia, vakuumui pasiekus -720 mbar lygį.

Vakuuminis siurblys gali nuolat veikti maždaug 120 minučių, kai akumulatorius yra pilnai įkrautas.



Siekiant užtikrinti galimybę dirbti visą dieną, naudojantis įkrautu akumulatoriumi, eksploataavimo metu naudotojui taip pat reiktų užmesti akį į sistemos būklę vakuumo atžvilgiu:

Patikrinti, ar vakuuminis siurblys išsijungia per 10 sekundžių, pasiekus 0,65 baro lygį. Tada turėtų praeiti mažiausiai 30 sekundžių, prieš jam vėl įsijungiant.

Jei siurblys įsijungia dažniau, tai reiškia nuotėkį. Dėl to akumulatorius išsikrauna greičiau, nei to yra tikimasi ir dėl to negalima eksploatuoti visą dieną.

Dėl to, prieš tęsiant darbą, rekomenduojama pirmiausia išspręsti šią problemą.

RAMIRENT

B 4 Darbas didesniame nei 1200 metrų aukštyje



Sureguliuavimai, reikalingi dirbant didesniame nei 1200 metrų virš jūros lygio aukštyje.

Mažesnis atmosferos slėgis dideliame aukštyje veikia vakuuminį jungiklį, kuris kontroliuoja vakuuminio siurblio ir pavojaus signalo įjungimą ir išjungimą.

Vakuuminio jungiklio nustatymus būtina pakoreguoti, atsižvelgiant į aukštį. Šį procesą turi atlikti VIAVAC paskirtas specialistas.



Mažesnė keliamoji galia didesniame aukštyje

Siurbtukų keliamoji galia nustatoma 500 m aukštyje, kai atmosferos slėgis yra 950 mbar. Didėjant aukščiui, atmosferos slėgis mažėja, todėl mažėja ir keliamoji galia.

Būtina atsižvelgti į tokį sumažėjimą, kai yra keliamas didesniame nei 500 metrų virš jūros lygio aukštyje.

<u>Aukštis (metrai)</u>	<u>Atmosferos slėgis (mbar)</u>	<u>Keliamoji galia</u>
0 ... 500	1050 ... 950	100%
501 ... 1000	949 ... 900	95%
1001 ... 1500	899 ... 850	90%
1501 ... 2000	849 ... 800	85%
2001 ... 2500	799 ... 750	80%
2501 ... 3000	749 ... 700	75%

Nominali siurbtukų keliamoji galia yra apskaičiuojama pagal

- nepalankiausią (-vertikalią) siurbtuko padėtį
- 600 mbar vakuumo lygį
- 2 saugos koeficientą

B 5 Laikymas

Pageidautina įrenginį laikyti taip:

Per naktį darbų vykdymo vietoje:

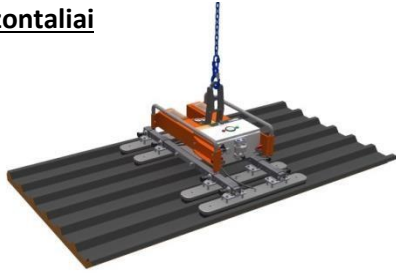
- laikykite įrenginį saugioje ir sausoje vietoje, kurioje temperatūra būtų aukštesnė nei 0°C.

Ilgalaikis laikymas, nenaudojant:

- Sausoje vietoje, kurioje temperatūra yra nuo 15 iki 25°C.
- Išjungus, išleidus vandenį, įkrovus akumuliatorių ir apsaugojus siurbtuką.

B 6 Transportavimo ir manipuliavimo galimybės

Horizontaliai



- Uždėkite siurbtuką krovinio centre

Vertikaliai

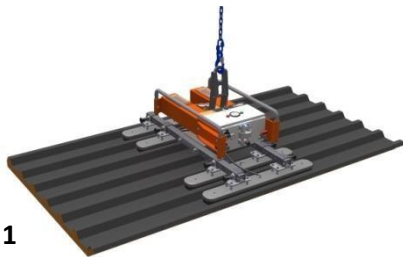


- Uždėkite siurbtuką horizontaliai centre arba virš krovinio vidurio

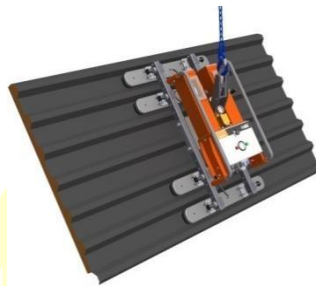


Krovinį derėtų pakreipti ranka, nes [krovinys] horizontalioje padėtyje nėra užfiksuotas ir dėl to jis gali nekontroliuojamai pakrypti į vertikalią padėtį.

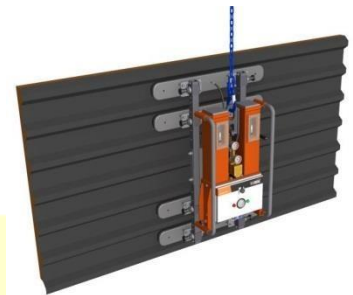
Pakrypimas iš horizontalios į vertikalią padėtį



1



2



3

1. Uždėkite siurbtuką horizontaliai centre arba virš krovinio vidurio.
2. Keliant krovinys pakryps.
3. Jei pakėlus krovinys vis tiek pakimba pakrypusioje padėtyje, ranka pastumkite jį į vertikalią padėtį taip, kad siurbtukas atsidurtų fiksavimo padėtyje.



Pakreipiant kėlimo strypas turėtų būti tokioje padėtyje, kurioje jį būtų galima lengvai pasukti.

Pasukimas



1



2



3

1. Uždėkite siurbtuką krovinio centre.
2. Pastumkite valdymo svirtį 3) į viršų, tokioje padėtyje krovinys nėra užfiksuotas ir jį galima pasukti ranka.
3. Pasukus krovinį 90°, siurbtukas automatiškai pateks į kitą užsifiksavimo padėtį.



Siurbtukas turi būti uždėtas krovinio centre; kitaip, atleidus siurbtuką, krovinys nevaldomai suksis.

Operatorius turėtų turėti pakankamai informacijos ir žinių, reikalingų keliamo ir tvarkomo krovinio svorio ir savybių patikrinimui.



Leistina iškyša

Didesnių gabaritų krovinų atveju, iškyla krovinio lūžimo ar sulenkimo pavojus dėl svorio, kabančio už siurbtuko ribų.

Leistina iškyša priklauso nuo medžiagos savybių ir storio, šis efektas dar sustiprėja, kai krovinys yra horizontalioje padėtyje.

Leistina iškyša yra nustatoma pagal patirtį, siejamą su produktu. Kilus abejonėms, tai derėtų išsiaiškinti, prieš keliant.

Žemiau pateikiamos rekomendacijos dėl šių medžiagų maksimalių matmenų.

STIKLAS

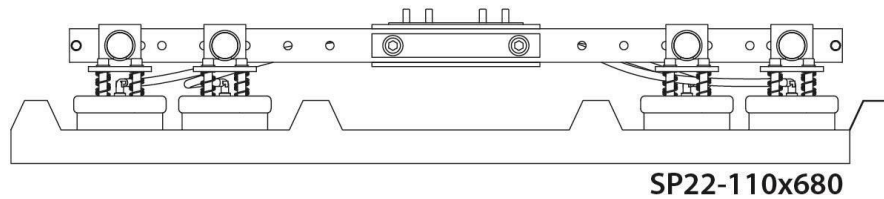
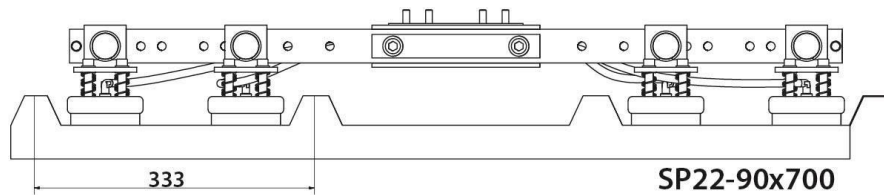
Storis	Horizontalus transportavimas (l x b)	Vertikalus transportavimas (l x b)
6 mm	2,0 x 2,0 m	3,0 x 3,0 m
8 mm	2,4 x 2,4 m	3,3 x 3,3 m
10 mm	2,8 x 2,8 m	3,6 x 3,6 m
15+ mm	3,0 x 3,0 m	4,0 x 4,0 m

DAUGIASLUOKSNĖS PLOKŠTĖS

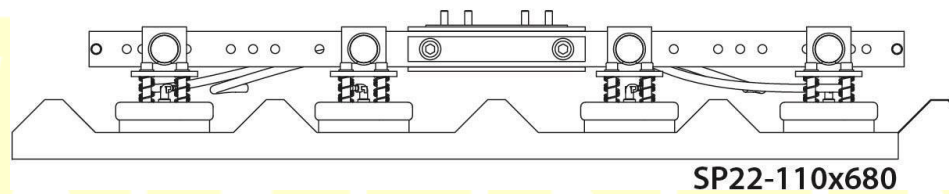
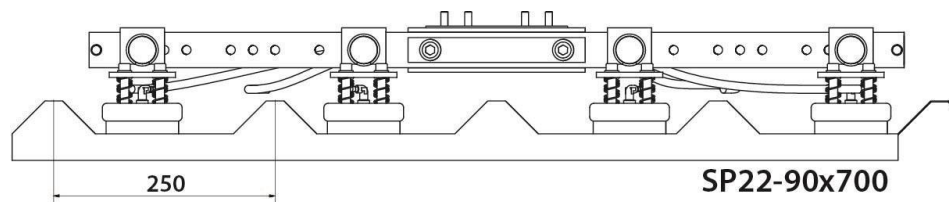
Storis	Horizontalus transportavimas (ilgis)	Vertikalus transportavimas (ilgis)
40 mm	6 m	10 m
60 mm	7 m	11 m
80 mm	8 m	12 m
100+mm	10 m	14 m

Siurbtuko padėtis ant plokštės:

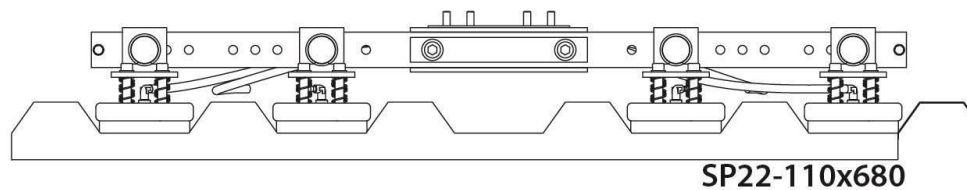
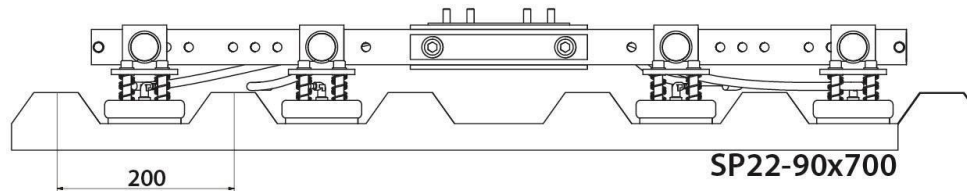
Plokštė su 3 briaunomis



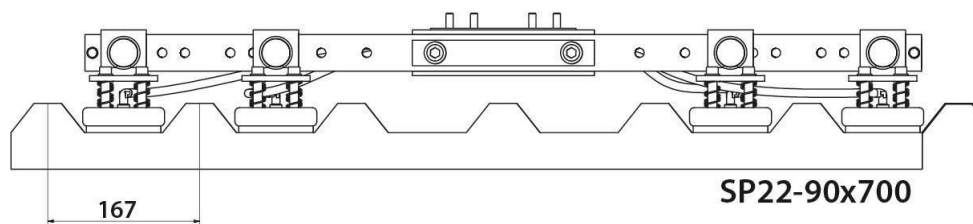
Plokštė su 4 briaunomis



Plokštė su 5 briaunomis

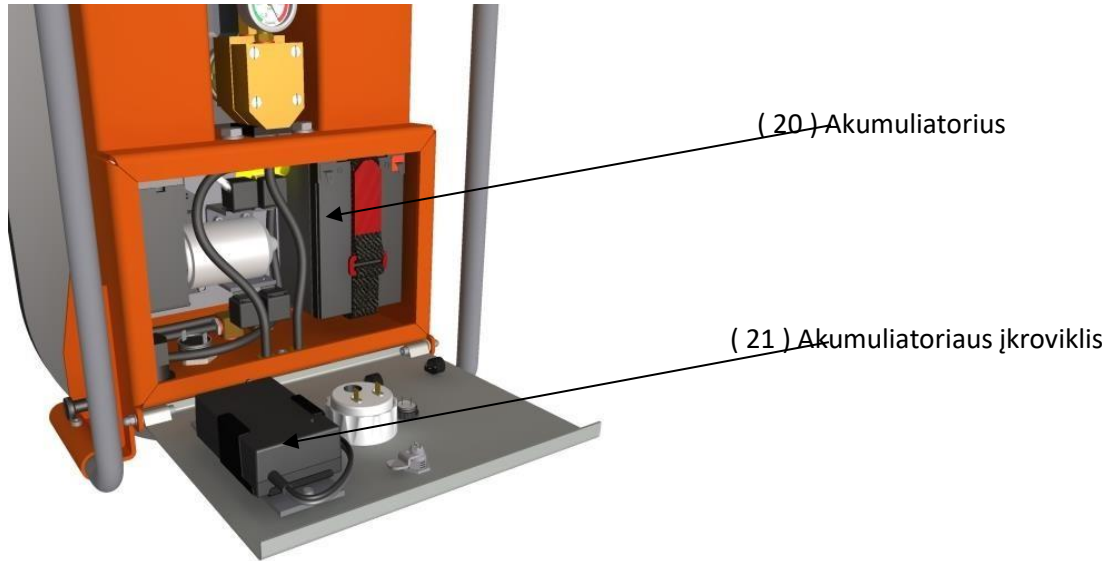


Plokštė su 6 briaunomis



B 7 Akumulatorius

Akumuliatorių galima įkrauti, naudojant akumulatoriaus įkroviklį, esantį skirstomajame skyde.



- Išjunkite įrenginį:

- GB2.2 atveju: išjunkite pagrindiniu jungikliu (10).
- GB2.2r atveju: įrenginį galima išjungti, vienu metu 8 sekundes spaudžiant raudoną mygtuką (16) ir žalią mygtuką (15).

- Įkiškite įkroviklio (21) kištuką į lizdą.

- Maitinimo tinklo įtampa turėtų būti 110 ... 240 V.

- Akumulatoriaus įkroviklio LED lemputė įkrovimo ciklo metu pasikeičia iš raudonos (išsikrovęs akumulatorius) į geltoną (beveik pilnai įkrautas akumulatorius) ir žalią (pilnai įkrautas akumulatorius).

Maždaug po 6 valandas trukusio įkrovimo proceso, išsikrovęs akumulatorius (20) yra vėl pilnai įkrautas (įsijungia žalia LED lemputė). Pilnai įkrauto akumulatoriaus pakanka mažiausiai 60 elementų padėjimui (maždaug 1 pilna eksploataavimo diena).

Įsijungus žaliai LED lemputei, akumulatoriaus įkroviklis automatiškai persijungs į palaikomojo įkrovimo režimą. Dėl to jungiamasis elementas gali likti prijungtas prie elektros lizdo ir dėl to nekils akumulatoriaus perkrovos pavojus.

Įkrauto akumulatoriaus atveju ant dėžės esantis voltmetro rodo 12 ... 14 voltų, vakuuminiams siurbliui veikiant, šis rodiklis nukris iki maždaug 1 V.

Jei papildomo siurbimo metu skaitiklio rodomas rodiklis ženkliai nukrenta 2 voltais ar daugiau, tai reiškia, kad akumulatorius išsikrauna.

Beišsikraunančio akumulatoriaus atveju vakuuminis siurblys taip pat veiks lėčiau, dėl to nebus pasiekiamas nustatytas išjungimo vakuomo lygis ir vakuuminis siurblys veiks nuolat.

Jei akumulatorius įtampa sumažėja ir nukrenta žemiau nei 11 V, elektroninis vakuuminis jungiklis taip pat išsijungs, dėl to vakuuminis siurblys veiks nuolat, įsijungs raudona lemputė ir bus girdimas garsinis pavojaus signalas.

Akumulatorius tarnaus apie 3 – 5 metus, po to jo talpa sumažės; kaip prevencinę priemonę rekomenduojame kas 3 metus atnaujinti akumuliatorių.



Akumulatoriaus eksploataavimo laikotarpis bus ilgesnis, jei jis bus laikomas įkrautas.

Rekomenduojame nedelsiant po naudojimo įkrauti, net jei kitą dieną įrenginys nebus reikalingas.

Tarpinis akumulatoriaus įkrovimas neturės neigiamos įtakos jo talpai (nėra atminties efekto).

B 8 Pasirinktys

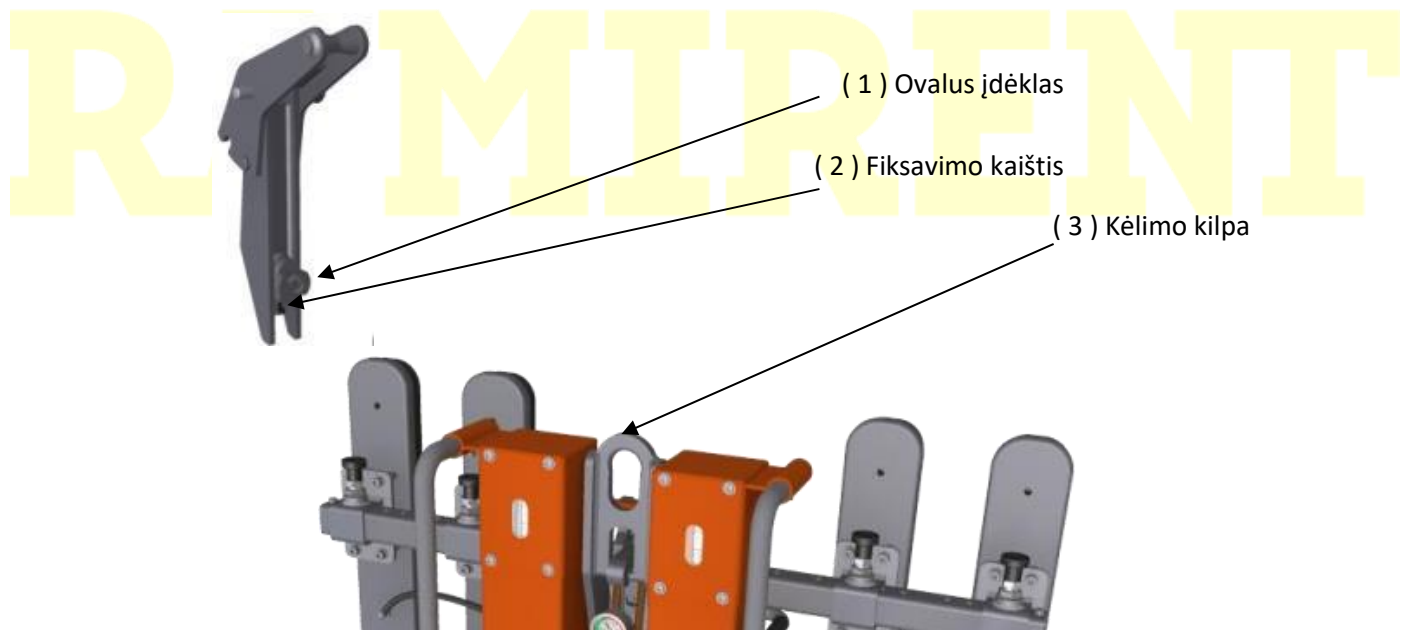
B 8.1 Transportavimo vežimėlis

Transportavimo vežimėlis yra labai naudingas lengvam įrenginio perkėlimui bei siurbtuko apsaugai nuo pažeidimų ir saulės poveikio.



B 8.2 Pailginta pakaba

VIAVAC GB2.2(r) komplektuojamas su trumpa pakaba, kuri tinka, darbus atliekant po lubomis ar balkonais. Dėl to vertikalioje padėtyje krovinys kabo šiek tiek pasvirusioje padėtyje vertikalės atžvilgiu. Prijungiant pailgintą pakabą prie kėlimo kilpos, pakreipimo taško padėtis pasislinks santykinai pagal krovinį, todėl krovinys kabės beveik vertikaliai.



Pailgintos pakabos prijungimas prie kėlimo kilpos turėtų būti atliekamas taip:

- 1 Patraukite fiksavimo kaištį (2) ir nustatykite pasukamą ovalų įdėklą (1) vertikalioje padėtyje.
- 2 Perkiškite ovalaus įdėklo dalį (1) per kėlimo kilpos (3) ovalios angos priekinę pusę.
- 3 Pasukite pasukamą ovalų įdėklą 90⁰ taip, kad pailginta pakaba įsistatytų ties sagtimi. Šioje padėtyje fiksavimo kaištis automatiškai pritvirtina pasukamo ovalaus įdėklo dalį.
- 4 Po naudojimo pailgintą pakabą galima nuimti, patraukiant fiksavimo kaištį ir tuo pačiu metu pasukant pasukamą dalį į vertikalią padėtį.

B 9 Saugos priemonės

Rekomendacijos

- 9.1 Naudokite šį keltuvaž, **tik** perskaičius ir supratus šio vadovo operatoriams skirtą dalį.
- 9.2 Naudokite šį keltuvaž, **tik** tada, jei prieš keliant, pagrindinis maitinimo jungiklis (10) yra nustatytas „ON“ padėtyje. (Pavojinga kelti, jei vakuuminiam bakelyje vis dar yra vakuumas).
- 9.3 Prieš naudojimą **visada** patikrinkite šio keltuvaž būklę ir ar jis tinkamai veikia.
- 9.4 **Visada** įkraukite akumuliatorių prieš ir po naudojimo.
- 9.5 **Visada** įsitikinkite, ar kontakto su kroviniu zona yra švari ir sausa, prieš dedant siurbtuką ant paviršiaus.
- 9.6 **Visada** nustatykite tinkamą siurbtuko padėtį ant krovinio.
- 9.7 Įsijungus garsiniam signalui, **visada** nedelsiant nuleiskite krovinį.
- 9.8 Operatorius **visada** turi būti nutolęs nuo keltuvaž ir kėlimo mašinos operatoriaus tokiu atstumu, kokiam esant jis galėtų juos aiškiai matyti ir girdėti.
- 9.9 **Visada** derėtų susitarti dėl vakuuminio keltuvaž ir kėlimo mašinos operatorių bendravimo.
- 9.10 **Visada** naudokite apsaugines priemones, kurios būtų tinkamos, atsižvelgiant į tvarkomą medžiagą. Laikykitės profesinės asociacijos rekomendacijų.
- 9.11 **Visada** pasirūpinkite, kad specialistas periodiškai atliktų įrenginio patikros ir techninės priežiūros darbus.
- 9.12 Derėtų **visada** atlikti vakuuminio keltuvaž apžiūrą šalies, kurioje vakuuminis keltuvaž yra naudojamas, galiojančiose saugos taisyklėse nustatytais periodais.

Draudimai

- 9.15 **Niekada** neekspluatuokite keltuvo, kai jis yra apgadintas, netinkamai veikia ar yra ne visos jo dalys.
- 9.16 **Niekada** neekspluatuokite keltuvo, kai siurbtuko izoliacinis sluoksnis yra pažeistas arba įtrūkęs.
- 9.17 **Niekada** neekspluatuokite keltuvo, jei atrodo, kad trūksta įspėjimų dėl keliamosios galios ar bet kurių kitų įspėjimų, taip pat jei jie nėra aiškiai matomi.
- 9.18 **Niekada** neviršykite ant keltuvo nurodytos keliamosios galios.
- 9.19 **Niekada** nebandykite šiuo keltuvu kelti įskilusio ar pažeisto krovinio.
- 9.20 **Niekada** nekelkite užlenkto krovinio.
- 9.21 **Niekada** nekelkite krovinio, kai bet kuris vakuumo indikatorius rodo netinkamą vakuumą.
- 9.22 **Niekada** nekelkite krovinio, kai yra įsijungęs garsinis pavojaus signalas.
- 9.23 **Niekada** nekelkite krovinio aukščiau nei tai yra reikalinga.
- 9.24 **Niekada** nepalikite pakabintų krovinų be priežiūros.
- 9.25 **Niekada** nekelkite krovinio virš žmonių.
- 9.26 **Niekada** nelaikykite keltuvo, stovint ant siurbtuko.
- 9.27 **Niekada** nekelkite krovinio, kai vėjo greitis yra didesnis nei 11 m/s.
- 9.28 **Niekada** nekelkite krovinio, jei yra vėjo gūsių pavojus.
- 9.29 **Niekada** neatleiskite krovinio, kai kėlimo stropas arba grandinė nėra vertikalioje padėtyje virš vakuuminio keltuvo (keltuvo svyravimo pavojus).
- 9.30 **Niekada** nenaudokite keltuvo, pasibaigus laikotarpiui, po kurio yra būtina atlikti jo apžiūrą.
- 9.31 **Niekada** nenaudokite keltuvo, sutrikus operatoriaus klausai ar šiam dėvint garsą slopinančias ausines.
- 9.32 **Niekada** nenaudokite įrenginio, kai aplinkos triukšmas viršija 70dB.
- 9.33 Guminių siurbtuko dalių valymui **niekada** nenaudokite tirpiklių, benzino ar kitų cheminių medžiagų.